



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก3 กบข.(มก.) 242/2567
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตราสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก3)
ตำแหน่ง อ.ก.สพ.(ก3)

ด้วยการไฟฟ้า/หน่วยงาน ผ.มก.กสพ.(ก3) จะขอตัดไฟ เพื่อนำหม้อแปลงไฟฟ้าสแตชัน TS1 เข้าใช้งาน ที่สถานีไฟฟ้าท่ามะกา1 ตามแผนผังสั่งเซปแนบ จำนวน - แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	เริ่มวันที่	จนถึงวันที่	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
1.	สพฟ.ท่ามะกา1 ดับไฟบัส 1 โดยที่เมนบัส 1 ไม่มีไฟ	16 ก.พ. 67 เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป	16 ก.พ. 67 เวลา 16.00 น.	เพื่อนำหม้อแปลงไฟฟ้าสแตชัน TS1 เข้าใช้งาน / ปลดเบรกเกอร์ Inc1, Outgoing 1-5 & Tie Bus	เบรกเกอร์ Inc.1 รหัส 1BVB-01	เบรกเกอร์ Outgoing1- 5 & BVB- 01	นายเอกพงศ์ พงษา 089-537-7654

หมายเหตุ ...ไม่ต้องปลดใบมิด Riser Pole 1-5 เนื่องจากไม่เกี่ยวข้อง

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ (ไฟดับ) ไม่มี

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเอกพงศ์ พงษา ตำแหน่ง ท.พ.มก. โทร. 098-246-9759

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.3) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

1. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง 1.1 มีโอกาสชำรุด 1.2 ไม่มีโอกาสชำรุด
2. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายกำพล ต้อยเต็มวงศ์)

ตำแหน่ง ร.ก.สพ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.สพ.(ก3)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.3

เรียน อ.ก.ปบ.(ก3)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ TMK-BVB จาก TMK1BVB-01 ถึง truckout
ในวันที่ 16 ก.พ.67 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 272/2567
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่
พนักงานศูนย์ฯ นาย ศิริภัท โปธิ์พริ้ว ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเอกพงศ์ พงษา

(นายศิริภัท โปธิ์พริ้ว)
จ.ศ.ก.4 แทน น.ผ.คฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก3 กปบ.(คฟ.)

เรียน ผ.จก. ท.พ.อ.ท.มก., ก.พ.ส.ท.

อก.บข.(ก3), อก.วว.(ก3)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 4 แผ่น
แผนผังแนบ - แผ่น

ผจพ. 2 (สถานี TMK)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ 08.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

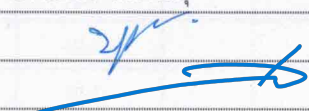
(นายเอกพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

(นายเอกพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	TMK-BUS01 สถานีไฟฟ้าท่ามะกา 1				
2. กำหนดวันที่ทำงาน	16-ก.พ.-67	ระหว่าง	09.00 น.	ถึง	16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กสพ.(ก3)	งานที่ทำ	นำหม้อแปลง TS1 เข้าใช้งาน	ตามใบขอปฏิบัติงาน	272/67
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายพิรภัทร โพธิ์พันธุ์			วันที่	14 กุมภาพันธ์ 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	14 กุมภาพันธ์ 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	14 กุมภาพันธ์ 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายนครินทร์, น.ส.พิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายพิรภัทร, น.ส.สุกษา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)				

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการ Switching						
2	แจ้ง VSPP บ.น้ำตาลท่ามะกา, บ.ไทยเพิ่มพูน และ บ.ไทยกาญจนบุรี พาวเวอร์ ให้ทำการหยุดขนาน						
3	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		
4	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		
5	TMK01VB-01	Auto	Manual		TMK		
6	TMK02VB-01	Auto	Manual		TMK		
7	TMK03VB-01	Auto	Manual		TMK		
8	TMK04VB-01	Auto	Manual		TMK		
9	TMK05VB-01	Auto	Manual		TMK		
10	TMK06VB-01	Auto	Manual		TMK		
11	TMK04R-01	Normal	Nonreclosing		ทมก.	R	ต.หวายเหนียว
12	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
13	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
14	TMA04VB-01	Auto	Manual		TMA		
15	TMA09VB-01	Auto	Manual		TMA		
16	- ย้ายโหลด TMK01 บางส่วน ไปรับไฟจาก TMK05						
17	TMK04S-08	ปลด	สับ		ทมก.	SF6	อนามัยหวายเหนียว
18	TMK04R-01	สับ	ปลด		ทมก.	R	ต.หวายเหนียว
19	- ย้ายโหลด TMK03 ไปรับไฟจาก TMA04 และ TMK01 ไปจ่ายจาก TMA09						
20	TMA04S-08	ปลด	สับ		ทร.	SF6	บ.กระดาศครีฟไทย
21	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA	CB	22 kV.ขนานเมนบัส
22	TMA09S-08	ปลด	สับ		ทร.	DIS	ตรงข้ามสนง.ทร.
23	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA	CB	22 kV.ขนานเมนบัส
24	TMK03S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทมก.	SF6	ตรงข้ามร้านโย่ง
25	TMK01VB-01	สับ	ปลด		TMK	CB	TMK01
26	- ย้ายโหลด TMK03 ไปรับไฟจาก TMK04						
27	TMK03S-02	ปลด	สับ		ทมก.	DIS	หน้า TMK (Tie TMK03-04)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
28	TMK03VB-01	สับ	ปลด		TMK		CB	TMK03
29	- ย้ายโหลด TMK02 ไปรับไฟจาก TMK04							
30	TMK02S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS	เลย TMK (TiE TMK02-03)
31	TMK02VB-01	สับ	ปลด		TMK		CB	TMK02
32	- ย้ายโหลด TMK05 ไปรับไฟจาก TMK06							
33	TMKBVB-01	ปลด	สับ		TMK		CB	22 kV.ชานานเมนบัส
34	TMK05S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS	ร้านท่อไอเสีย (TiE TMK05-06)
35	TMK05VB-01	สับ	ปลด		TMK		CB	TMK05
36	- ย้ายโหลด TMK04 ไปรับไฟจาก TMK06							
37	TMK04S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS	ก่อน TMK (TiE TMK04-06)
38	TMK04VB-01	สับ	ปลด		TMK		CB	TMK04
39	TMKBVB-01	สับ	ปลด		TMK		CB	22 kV.ชานานเมนบัส
40	- ดับไฟ TMK-BUS01 เวลา 09.00 น.							
41	โยกหม้อแปลง Station Service ไปไว้ทางด้าน TMK-BUS02							
42	TMK01BVB-01	สับ	ปลด		TMK		CB	INCOMING 1
43	TMK01YB-01	สับ	ปลด		TMK		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
44	TMK01YS-01	สับ	ปลด		TMK			ใบมิด 115 เควี
45	TMK01YS-02	สับ	ปลด		TMK			ใบมิด 115 เควี
46	TMK01VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK			
47	TMK02VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK			
48	TMK03VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK			
49	TMK04VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK			
50	TMK05VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK			
51	TMK01BVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK			
52	TMKBVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK			
53	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK			
54	TMK06VB-01	Manual	Auto		TMK			
55	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU			
56	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			
57	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			
58	TMA04VB-01	Manual	Auto		TMA			
59	TMA09VB-01	Manual	Auto		TMA			
60	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้กสฟ.รับทราบ							
61	แจ้งกสฟ.ลงรายละเอียด We Safe							
62	แจ้งกสฟ.ปฏิบัติงานได้ทุกชุด							
%%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เข้า %%%%%%%%%%								
63	หลังจากกสฟ.ปฏิบัติงานเสร็จทุกชุด							
64	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการ Switching							

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
65	TMK01BVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		#N/A		
66	TMKBVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		
67	TMK01VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		
68	TMK02VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		
69	TMK03VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		
70	TMK04VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		
71	TMK05VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		
72	- จ่ายไฟ TMK-BUS01						
73	TMK01YS-01	ปลด	สับ		TMK		ใบมิต 115 เควี
74	TMK01YS-02	ปลด	สับ		TMK		ใบมิต 115 เควี
75	TMK01YB-01	ปลด	สับ		TMK	CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
76	ปรับแรงดันหม้อแปลง TMK-TP1 อยู่ที่ 22.7 เควี						
77	TMK01BVB-01	ปลด	สับ		TMK	CB	INCOMING 1
78	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		
79	TMK06VB-01	Auto	Manual		TMK		
80	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
81	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
82	TMA04VB-01	Auto	Manual		TMA		
83	TMA09VB-01	Auto	Manual		TMA		
84	- ย้ายโหลด TMK05 กลับคืนจาก TMK06						
85	TMK05VB-01	ปลด	สับ คง Manual		TMK	CB	TMK05
86	TMKBVB-01	ปลด	สับ		TMK	CB	22 kV.ชานาเมนบัส
87	TMK05S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.	DIS	ร้านท่อไอเสีย (Tie TMK05-06)
88	- ย้ายโหลด TMK04 กลับคืนจาก TMK06						
89	TMK04VB-01	ปลด	สับ คง Manual		TMK	CB	TMK04
90	TMK04S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.	DIS	ก่อน TMK (Tie TMK04-06)
91	TMKBVB-01	สับ	ปลด		TMK	CB	22 kV.ชานาเมนบัส
92	- ย้ายโหลด TMK03 กลับคืนจาก TMK04						
93	TMK03VB-01	ปลด	สับ คง Manual		TMK	CB	TMK03
94	TMK03S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.	DIS	หน้า TMK (Tie TMK03-04)
95	- ย้ายโหลด TMK02 กลับคืนจาก TMK04						
96	TMK02VB-01	สับ	สับ คง Manual		TMK	CB	TMK02
97	TMK02S-02	ปลด	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.	DIS	เลย TMK (Tie TMK02-03)
98	- ย้ายโหลด TMK03 กลับคืนจาก TMA04 และ TMK01 กลับคืนจาก TMA09						
99	TMK01VB-01	สับ	สับ คง Manual		TMK	CB	TMK01
100	TMK03S-04	ปลด	สับ		ทมก.	SF6	ตรงข้ามร้านโย่ง
101	TMA09VB-01	ปลด	สับ		TMA	CB	22 kV.ชานาเมนบัส
102	TMA09S-08	ปลด	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทร.	DIS	ตรงข้ามสนง.ทร.

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
103	TMA0BVB-01	สับ	ปลด		TMA		CB	22 kV.ชานนเมนบัส
104	TMA04S-08	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ทร.		SF6	บ.กระดาศคร้าฟไทย
105	- ย้ายโหลด TMK01 บางส่วน คีนจาก TMK05							
106	TMK04R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		ทมก.		R	ต.หวายเหนียว
107	TMK04S-08	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ทมก.		SF6	อนามัยหวายเหนียว
108	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK			
109	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK			
110	TMK01VB-01	Manual	Auto		TMK			
111	TMK02VB-01	Manual	Auto		TMK			
112	TMK03VB-01	Manual	Auto		TMK			
113	TMK04VB-01	Manual	Auto		TMK			
114	TMK05VB-01	Manual	Auto		TMK			
115	TMK06VB-01	Manual	Auto		TMK			
116	TMK04R-01	Nonreclosing	Normal		ทมก.		R	ต.หวายเหนียว
117	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			
118	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			
119	TMA04VB-01	Manual	Auto		TMA			
120	TMA09VB-01	Manual	Auto		TMA			
121	แจ้ง VSPP บ.น้ำตลท่ามะกา,บ.ไทยเพิ่มพูนและบ.ไทยกาญจนบุรี พาวเวอร์ ชานนได้							
%%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching %%%%%%%%%%								